

## Gruppo Termico PINASCO modello D.E.P.S.

di [Paga](#) il lun apr 21, 2008 11:05 pm



### Scheda Tecnica

Prodotto da: Andrea Pinasco - Genova

Cilindrata effettiva: 62.44 mm (d43)

Corsa: 43

Numero di travasi: 6

Gradi Travaso: 119°

Gradi Scarico: 171°

Scarico: smontabile da 22 mm o 27 mm

Materiale: prodotto solo in ghisa

### Informazioni e particolarità

La sigla D.E.P.S. significa Double Exhaust Port and Symmetric system ovvero doppia luce di scarico e sistema di travasi simmetrico.

Le particolarità principali di questo gruppo termico sono essenzialmente tre;

Prima di tutto il sistema dei travasi, di cui i 4 principali (laterali), sono alimentati dal pistone grazie al sistema CVF (Ciclo Veloce Fluidi). I due travasi frontescarico sono alimentati anch'essi dal pistone e in più dal grande travaso che sfocia sul basamento



che è stato progettato essenzialmente per un'altra funzione, ovvero per fare da comando alle lamelle tramite l'onda di risonanza (ovviamente questo funziona solo con motori lamellari)



La seconda e la terza particolarità sono legate allo scarico: una riguarda la luce di scarico, sdoppiata da un traversino che la taglia a metà. E l'altra riguarda il collettore di scarico, filettato e smontabile, reperibile con l'imbocco per la marmitta da 22 o 27 mm.

Altre particolarità sono nel pistone che possiede 3 forellini sul dorso



minori di un millimetro, che hanno l'incarico di lubrificare il traversino di scarico.



Particolare anche il terzo prigioniero, quello inferiore, che attraversa lo scarico passando per il traversino, è di diametro inferiore agli altri 2 (e a quelli standard) e veniva denominato "prigioniero speciale".

Da notare la camicia del cilindro totalmente chiusa.

E' uno dei pochi Gt in ghisa con canna cromata, veniva fornito con testa centrale.

Venne riprodotto sullo stampo del Pinasco Deps il Malossi Deps (del tutto simile) e successivamente il Malossi Big Deps di cilindrata superiore (d47) e realizzato anche in alluminio.

Ecco una foto del gruppo termico con imballo originale



Due particolari sulle stampe di Cilindro e Testa

